



MVO-UPDATE

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

2024



Dekker

GRONDSTOF VOOR ONTWIKKELING

Dekker. De nieuwe generatie grondstofwinners.

INHOUD

1	VOORWOORD	P03
2	OVER DEKKER	P04
3	ROUTE NAAR 2040	P06
4	2024 IN HET KORT	P10
5	INVESTEREN IN ONZE MEDEWERKERS	P12
6	VERBETEREN VAN MILIEUPRESTATIES	P14
7	VERRIJKEN VAN DE LEEFOMGEVING	P26
8	OVER DIT VERSLAG	P34



Elektrische klasseerinstallatie Rotterdam 55

VOORWOORD

Op weg naar 2040

In 2013 begonnen we met het schoner en zuiniger maken van onze grondstofproductie. Twaalf jaar later zijn we trots: de CO₂-uitstoot in onze productie is inmiddels met 89% verlaagd. Stap voor stap komt de nullijn dichterbij dankzij collega's die kansen zien in plaats van obstakels. Maar onze ambitie reikt verder dan een route naar nul. We willen bijdragen aan een toekomstbestendig Nederland.

Langetermijndenken is gemeengoed in ons familiebedrijf. Onze aandeelhoudsters geloven in rentmeesterschap. Hun wens is dat we als bedrijf meer teruggeven dan wat we nemen. Daarom werken we stap voor stap toe naar een positieve voetafdruk. Die ambitie leggen we op dit moment vast in onze aangescherpte strategie.

In 2024 brachten we onze impact binnen de keten in kaart en onderzochten we de mogelijke financiële risico's en kansen op het gebied van milieu, maatschappij en goed bestuur. Dankzij deze analyse én gesprekken met betrokkenen weten we nu nog beter waar we het verschil kunnen maken – en waar verbetering nodig is. De analyse maakte deel uit van de voorbereidingen op de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD), de EU-richtlijn voor verplichte duurzaamheidsrapportage. Hoewel de invoering van deze regelgeving in Europa voorlopig is uitgesteld, werken we gewoon door. Niet voor Brussel, maar omdat we geloven dat verduurzaming de enige route naar een mooie toekomst is.

De sector waarin we actief zijn, kent grote milieu-uitdagingen – en die gaan we niet uit de weg. Afgelopen jaar ontwikkelden we samen met partners scenario's voor schoner transport via de binnenvaart. Ook bij het verbeteren van de milieuprestaties van onze betonmortel staan samenwerking en kennisdeling centraal. Onze ervaring met een aanpak waarbij meerdere partijen betrokken zijn, helpt daarbij. Zo bundelen we waardevolle kennis en inzichten om te komen tot innovatie én maatschappelijke meerwaarde.



We hebben inmiddels al flinke stappen gezet op onze routekaart richting 2040. Tegelijkertijd realiseren we ons dat we er nog niet zijn – we moeten nog bergen verzetten. En daarbij zien we volop kansen. Op weg naar positieve impact willen we grondstof voor ontwikkeling zijn en leveren. Voor al onze betrokkenen.

André Barendregt
Lid groepsdirectie Dekker Groep



Bomhofsplas (Zandwinning Zwolle)

OVER DEKKER

De oorsprong van het Dekker bedrijf ligt in het winnen van zand en grind uit de rivierbodem in het Nederlandse rivierengebied. Inmiddels is ons familiebedrijf, dat meer dan 100 jaar bestaat, actief in de eerste schakels in de keten van de bouw.

De kernactiviteit van Dekker is het winnen van zand, grind en klei langs de rivieren. Daarnaast is Dekker actief in gebiedsontwikkeling, inname en toepassing van grond voor herinrichting, logistiek voor de aanvoer van grondstoffen en de productie van betonmortel. Samen vormen deze activiteiten de eerste schakels in de keten

van de bouw. We leveren grondstoffen aan betonmortel- en betonwarenproducenten, en aan aannemers in de grond-, weg- en waterbouw (GWW). We leveren klei aan producenten van bakstenen en -bouwkeramiek en betonmortel aan aannemers.



Van grondstofwinning tot en met productie van betonmortel.

Waardecreatie en impact

We dragen bij aan een groter doel: het toekomstbestendig maken van Nederland

We winnen zand-, grind- en klei op natuurinclusieve wijze langs de rivieren. Wij transformeren hierbij agrarische uiterwaarden in waterrijke natuur, met kansen voor biodiversiteit, hoogwaterveiligheid, natuurinclusieve landbouw, energietransitie en recreatie. Zo werken we aan de toekomst van Nederland.

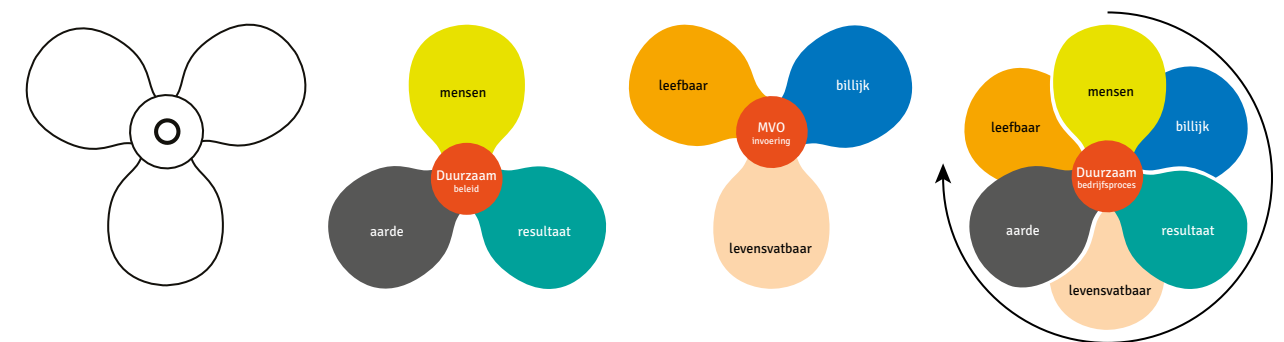
Grondstof voor ontwikkeling

Dekker werkt vanuit een duidelijk doel: het zijn en leveren van grondstof voor ontwikkeling. Ontwikkeling die gericht is op het bouwen en creëren van een leefomgeving die generaties meegaat. En op het bouwen van langdurige relaties met onze stakeholders die leiden tot samenwerking, versterking en vernieuwing, zodat een plus een, drie wordt.



Mens, aarde en resultaat in balans

Bij de beslissingen die we nemen zorgen we voor balans tussen mens, aarde en resultaat. Als deze klopt dan maken we de juiste keuze.



BEGRIPPEN

Natuurlijk kapitaal

De natuur levert ons onmisbare grondstoffen en diensten. Denk bijvoorbeeld aan drinkwater, vruchtbare bodem, voedselgewassen, recreatie en groenbeleving of kustbescherming. Natuurlijk kapitaal is de voorraad aan al die natuurlijke bronnen. Voor ons welzijn en onze welvaart zijn we afhankelijk van deze bronnen en systemen.

Mensbeeld

Binnen Dekker hebben we een mensbeeld ontwikkeld. Hierin hebben wij omschreven hoe wij naar de wereld om ons heen, onze medewerkers en onze organisatie kijken.

Mensbeeld

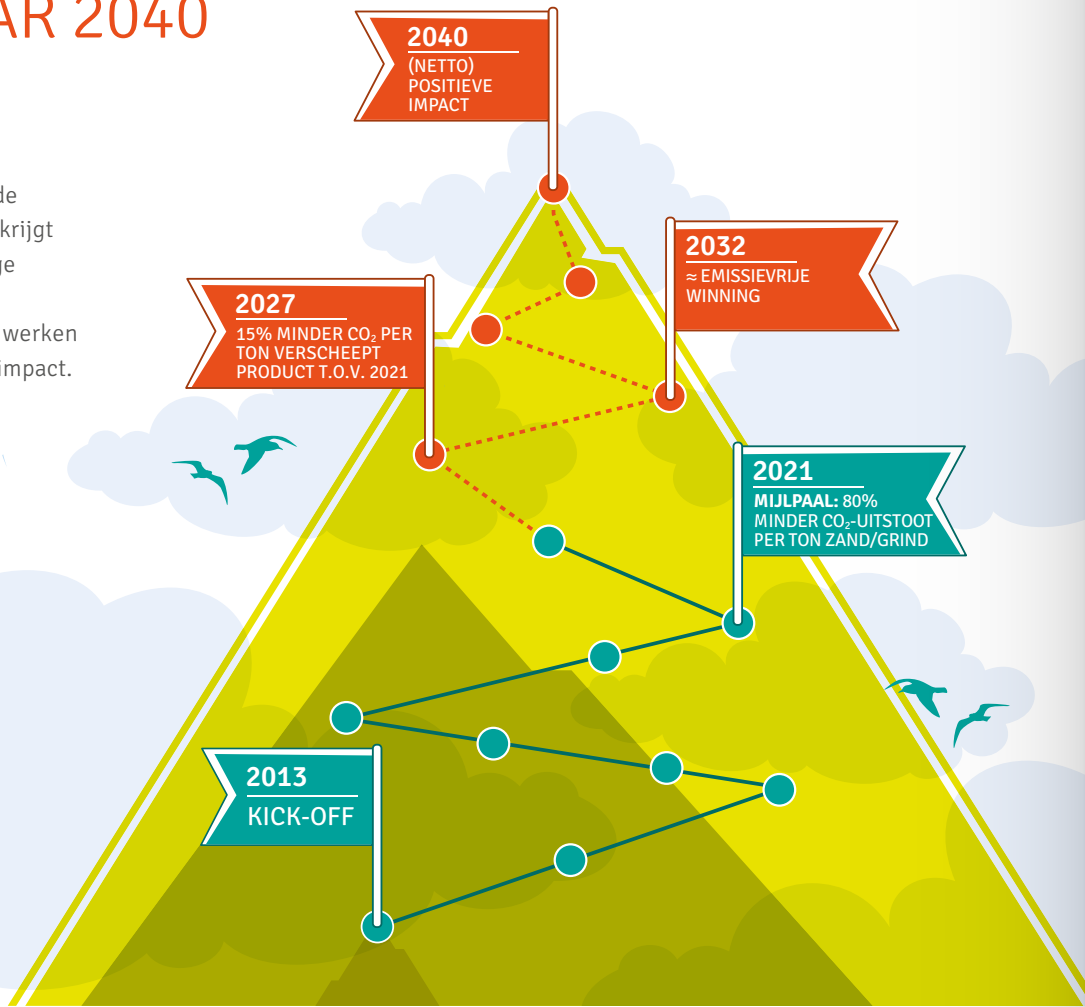
Maatschappelijk verantwoord ondernemen is essentieel voor het bestaansrecht van onze organisatie en is de stuwende kracht voor een toekomstgerichte, waardevolle bedrijfsvoering.



Lees het volledige mensbeeld op onze website

3 ROUTE NAAR 2040

Ambitie
Onze ambitie ‘het sluiten van de natuurlijke kringloop in 2040’ krijgt in 2025 een nieuwe, eenduidige formulering. De kern van onze ambitie blijft onveranderd: we werken toe naar een (netto) positieve impact.



Materialiteitsanalyse en CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive)

In 2024 hebben we een dubbele materialiteitsanalyse uitgevoerd. Dekker behoorde tot de bedrijven die vanaf 2026 verplicht moest rapporteren volgens de European Sustainability Reporting Standards (ESRS) als onderdeel van de Europese CSRD-wetgeving. Inmiddels wordt de wetgeving vereenvoudigd en vervalt mogelijk de verplichting om te rapporteren. Onze motivatie om te verduurzamen en transparant te zijn over onze prestaties blijft echter onveranderd.

In plaats van rapportage aan de hand van de ESRS gaan we volgend jaar rapporteren op basis van de vrijwillige standaard voor het MKB (VSME). Daar waar data

beschikbaar is, rapporteren we dit jaar al zoveel mogelijk volgens deze richtlijnen.

Betrokken stakeholders

In het najaar van 2024 hebben we een stakeholderconsultatie uitgevoerd met betrekking tot duurzaamheid. De gesprekken met stakeholders hebben ons helpen bepalen met welke duurzaamheidsonderwerpen - op het gebied van milieu, sociaal en bestuur - we het verschil kunnen maken. We hebben hierbij belangrijke stakeholders betrokken zoals klanten, omwonenden van projecten, medewerkers, beleidsmakers, vergunningverleners, natuurbeheerders en -beschermers, pachters, financieel dienstverleners, toeleveranciers en aandeelhouders. 151 personen hebben deelgenomen via een enquête en/of een persoonlijk verdiepingsgesprek.

Onze focus | materiële onderwerpen



THEMA KLIMAATVERANDERING

MATERIËLE ONDERWERPEN
Emissies (CO₂ en stikstof)

OMSCHRIJVING BELEID/ACTIES
Energiemanagement & CO₂-vermindering*
Stikstof vermindering (NOx) is onderdeel van bovenstaand beleid (uitfaseren fossiele brandstoffen).

DOELEN
Grondstoffen: 2021 – 2032: jaarlijks 10% minder CO₂-uitstoot | emissievrije winning in 2032
Logistiek: 15% minder CO₂-uitstoot (p. ton verscheept product) in 2027 t.o.v. 2021 met Cotrans Scheepvaart
Beton: 10% minder CO₂-uitstoot p. m³ product) in 2027 t.o.v. 2023

Aanpassen aan klimaatverandering (positieve impact)

Landschappen ontwikkelen die meerwaarde creëren; hoogwaterbescherming en waterretentie

In ontwikkeling



THEMA BIODIVERSITEIT EN ECOSYSTEMEN

MATERIËLE ONDERWERPEN
Biodiversiteit en landgebruik (positieve impact)

OMSCHRIJVING BELEID/ACTIES
Landschappen ontwikkelen die meerwaarde creëren

DOELEN
In ontwikkeling



THEMA CIRCULAIRE ECONOMIE

MATERIËLE ONDERWERPEN
Opkomend materieel - circulaire economie

OMSCHRIJVING BELEID/ACTIES
Afval en hergebruik*

DOELEN
Minimaliseren afval en maximaliseren hergebruik – nieuwe doelen in ontwikkeling



THEMA EIGEN MEDEWERKERS

MATERIËLE ONDERWERPEN
Veiligheid en gezondheid

OMSCHRIJVING BELEID/ACTIES
Dekker arbo-beleid*

DOELEN
Geen ongevallen of bijna ongevallen/incidenten



THEMA ZAKELIJK GEDRAG

MATERIËLE ONDERWERPEN
Bedrijfscultuur (positieve impact)

OMSCHRIJVING BELEID/ACTIES
Nieuw beleid in ontwikkeling

DOELEN
In ontwikkeling

Relatiebeheer – relatie met belanghebbenden

Planvorming i.s.m. omgeving en betrokkenen

Geen hinder veroorzaken voor de omgeving

*Dekker Grondstoffen ISO 14001 en 45001 gecertificeerd.

MVO-pijlers

Het MVO-beleid van Dekker is onderverdeeld in drie pijlers. Omdat de Dekker-bedrijven uiteenlopende werkzaamheden verrichten, verschilt de invulling van de thema's per Dekker-bedrijf. Na het bepalen van de materiële onderwerpen op het gebied van milieu, sociaal en bestuur (ESG) in 2024 zijn we in 2025 gestart met het herijken van de strategische pijlers. In 2025 wordt voor alle materiële onderwerpen beleid geformuleerd en worden doelen en kpi's bepaald.



VN Sustainable Development Goals
Onze MVO-thema's sluiten vooral aan op acht specifieke Sustainable Development Goals (SDG's) van de VN. Met deze SDG's zet de VN mondiaal in op het aanpakken van uitdagingen als de klimaatcrisis, armoede en onderwijs. Meer informatie is te vinden op de website van SDG Nederland: www.sdgnerland.nl

Organisatie van MVO binnen Dekker

Raad van Commissarissen

De Raad van Commissarissen van Dekker houdt toezicht op het beleid van de groepsdirectie, en stimuleert deze om verdergaand MVO-beleid te formuleren.

Groepsdirectie

De groepsdirectie is verantwoordelijk voor de visie en het strategisch beleid van de organisatie en houdt toezicht op de voortgang.

MVO-Stuurgroep

De MVO-Stuurgroep is verantwoordelijk voor het bepalen van de koers en het behoud van focus. Ook wil de stuurgroep medewerkers inspireren om een bredere kijk te ontwikkelen en actief aan de slag te gaan met onderwerpen die zij zelf kunnen beïnvloeden. In 2024 was CSRD-implementatie belegd in de stuurgroep.



MVO-Stuurgroep Dekker

Eigenaren MVO-thema's

De thema-eigenaren zijn verantwoordelijk voor de ontwikkeling van beleid, het formuleren van doelstellingen en vaststellen en meten van kpi's.

MVO-projectgroepen en -ambassadeurs

Er zijn diverse ambassadeurs en projectgroepen actief. De projectgroepen werken op onderwerpen die we willen versnellen zoals CO₂-reductie, Winnen zonder hinder en implementatie van nieuwe strategie.

Milieu

89% minder
CO₂-uitstoot (t.o.v. 2013 in
grondstofwinning)

20,5 mln. liter diesel
bespaard sinds 2013

51 ton CO₂ voorkomen met
biobrandstof in scheepvaart

ISO 14001
Milieumanagement



1 op de 2
leaseauto's rijdt
hybride, elektrisch
of op waterstof



MVO-certificaten

ISO 14001 (Milieumanagement)
Dekker Grondstoffen

ISO 45001 (Gezond en veilig werken)
Dekker Grondstoffen

Green Award
(Duurzame scheepvaart)
Rotterdam 30 - Dekker Grondstoffen (zilver)
Cotrans 10 - Cotrans Scheepvaart (brons)

Sociaal

1.000 bezoekers
open dag

80 deelnemers
rondleidingen
wininstallatie Emmy Yvonne

ISO 45001
Gezond en veilig werken



4 van de 5
commissarissen
zijn vrouw

Bronzen plek
in Waterstof challenge

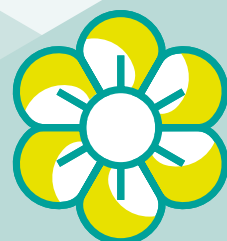


Meerwaarde creëren met projecten

Energie opgewekt uit projecten
voor **16.000** huishoudens



Toename plantensoorten
in heemtuin met **45%** sinds 2012



land in ontwikkeling
(Eigen projecten en
deelnemingen)

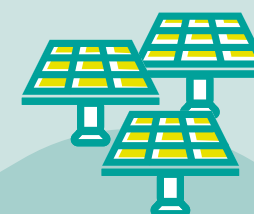
2.198 ha



230 vogelsoorten
in Honswijkerplas



Vergunning voor
23.000 zonnepanelen
in Gouverneurspolder



Kerncijfers 2024

Bedrijfsresultaat
Dekker Holding B.V.
per 31-12-24

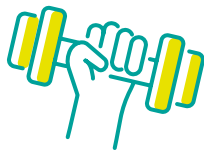


FINANCIEEL (IN € 1.000)	2024	2023
Netto-omzet		112.477
Bedrijfsresultaat		14.737
Resultaat voor belastingen		14.116
Nettowinst		11.580
Eigen vermogen		85.782
Vreemd vermogen		25.097
Eigen- / totaal vermogen		71%
Nettowinst / Eigen vermogen		13%

INVESTEREN IN ONZE MEDEWERKERS

Om grondstof voor ontwikkeling te kunnen zijn en leveren, investeren we binnen Dekker in onze medewerkers. We willen de ontplooiing van ieders natuurlijke talent stimuleren. Het zien, erkennen en benutten van deze talenten op de juiste plaats in de organisatie zorgt voor meer samenwerking en zal leiden tot het bereiken van onze doelen.

Acties met betrekking tot duurzame inzetbaarheid, vitaliteit, talentontwikkeling en werkplezier:



25 medewerkers maken gebruik van bedrijfsfitness-abonnement



HR inloopuur op operationele locaties



Volgen opleiding/cursus op eigen initiatief trainingsdagen (operatie), 6 dagen (kantoor), 1 dag werkplaats.



2 bijeenkomsten medezeggenschapsraad



Bevorderen positieve werksfeer door betrekken medewerkers bij strategie, bedrijfsactiviteiten en de organisatie van diverse bijeenkomsten



42 deelnemers aan Preventief Medisch Onderzoek (PMO)

Stages, afstudeer- en werk/leerplekken

Dekker Grondstoffen en Cotrans Scheepvaart zijn een erkend leerbedrijf voor het MBO (BBL-traject). Daarnaast bieden we elk jaar binnen Dekker meerdere mensen in opleiding een stage- of afstudeerplaats aan. In 2024 waren er 6 studenten/BBL'ers bij ons werkzaam, verdeeld over de activiteiten productie en techniek, scheepvaart, landschapontwikkeling en HR. Er is door studenten onder andere onderzoek verricht naar drijvende eilanden en techniek voor geluidloze zeefmachines.

Maartje Schepers en Merit van der Schaar, studentes Management van de Leefomgeving bij Van Hall Larenstein studeerden bij Dekker af op het onderwerp 'drijvende eilanden'.

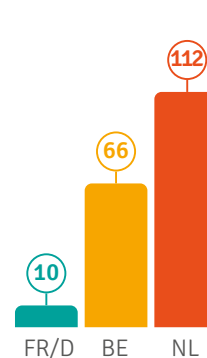


Lees in het jaaroverzicht 2024 meer over de ervaringen van de studenten

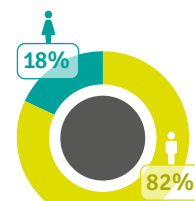
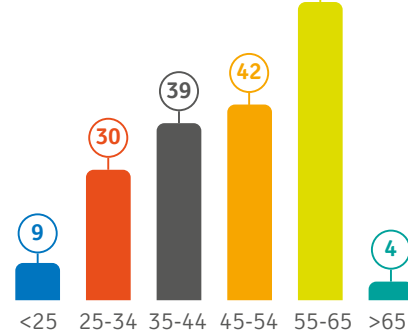
EIGEN MEDEWERKERS IN GETALLEN

Per 31-12-2024 Dekker Holding B.V. en de 100% Dekker-bedrijven

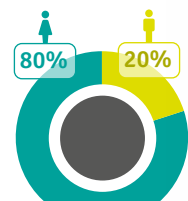
Aantal medewerkers



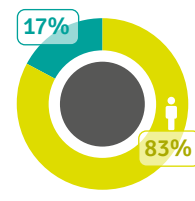
Leeftijdsoopbouw medewerkers



Verdeling M/V management



Verdeling M/V Raad van Commissarissen

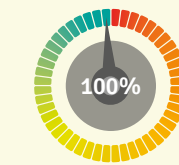


Verdeling M/V alle medewerkers

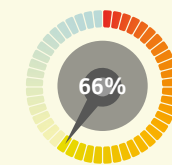
Man Vrouw

Dekker Arbo-dashboard 2024

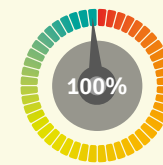
Analyse - monitoring - meting (Dekker Grondstoffen)



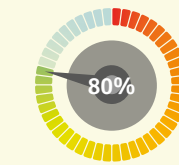
Jaarlijkse BHV-training aanvullen met waterveiligheidsopleiding



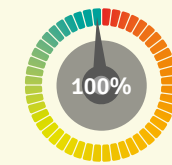
Werkplekinspecties door management op alle locaties uitvoeren



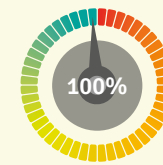
Introductie interactieve veiligheidsapp 'Dare to care'



Afscherming transportbanden afronden in 2024



2x veiligheidsoverleg voor een breder publiek



2x ploegen-overleggen per winlocatie (productie, techniek, veiligheid)

VEILIGHEIDSACTIES



2x Safety-alert

2x Veiligheidsoverleg

9x Toolbox- en ploegenoverleg

UITGEVOERDE ARBOMETINGEN EN ONDERZOEKEN:

Doorlopend pmo-onderzoek



1 dag lasrookmetingen

3 dagen kwartsstofmetingen



15x werkplekinspecties (incl. 4x management)

5x keuringen-inspecties (per wininstallatie) van aed's / verbandtrommels / brandblussers / elektrisch gereedschap / hijs-hefmiddelen

DOEL: GEEN (BIJNA) ONGEVALLLEN



16 Incidenten/ongevallen, waarvan 6x Risico 1 waterbouw incidenten/ongevallen uitglijden-struikelen-vallen-verstappen

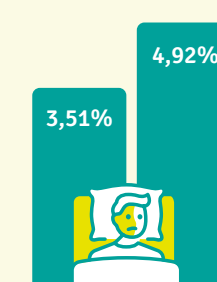
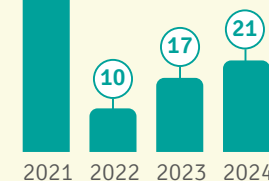


4 bijna ongevallen melden ter lering

VERZUIM



Dagen verzuim n.a.v. een ongeval/incident



Dekker BV, Dekker Grondstoffen en Cotrans



140 dagen Trainings-/scholingsdagen gerealiseerd

o.a. training veilig werken op het water, NEN3140 aanwijzingen, laborantenopleiding en bhv-trainingen



98% VCA-dekking productiepersoneel



100% BHV-dekkingsgraad

MET ELKAAR

Van links naar rechts:

- Deelname Mudrun
- Dekker Houtvestersdag
- 24-uurs waterstof challenge
- Lunchwandelen
- Zomerbarbecue

6 VERBETEREN VAN MILIEUPRESTATIES

Onze kernactiviteit bestaat uit de winning van zand, grind en klei. Daarnaast zijn we actief in gebiedsontwikkeling, transport van grondstoffen en betonmortelproductie. De voetafdruk op het milieu willen we zo klein mogelijk laten zijn. We zetten in op de onderwerpen emissies en circulaire economie.

6.1 Emissies

Energiemanagement en CO₂-uitstoot

We werken in een energie-intensieve sector. Daarom hebben we doelen opgesteld voor het verminderen van uitstoot van CO₂ en stikstof, het efficiënter maken van processen en het besparen van (groene) energie.

FOCUS	DOEL
Energiemanagement en CO ₂ -uitstoot	Grondstofproductie 2021 – 2032: jaarlijks 10 procent minder CO ₂ -uitstoot ≈ emissievrije winning in 2032
	Transport binnenvaart 15% minder CO ₂ -uitstoot (p. ton verscheept product) in 2027 t.o.v. 2021 met Cotrans Scheepvaart
	Productie betonmortel 10% minder CO ₂ -uitstoot in p. m ³ product 2027 t.o.v. 2023 voor Transportbeton de Beuckelaer (België)



6.1.1 Grondstofproductie

Voor het winnen en veredelen van zand, grind en klei is energie nodig. Om schoon en efficiënt te produceren zetten we tot 2032 in op:

- energie besparen (ook op groene energie) en processen efficiënter maken;
- elektrificeren van de winning;
- overstap van fossiele brandstoffen op groene energie;
- opwekken van groene energie.

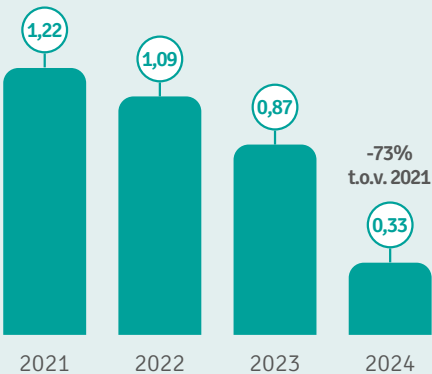
ONS DOEL:

2021 – 2032 jaarlijks 10% minder CO₂-uitstoot | ≈ emissievrije winning in 2032

Energiemanagement 2013 - 2024

Sinds de start van ons energiemangementplan hebben we veel bereikt. Met inzicht in de prestaties konden we besparen en efficiënter produceren. Daarnaast maakten we de overstap naar groene stroom en elektrificeerden we de wininstallaties. Daarmee behaalden we halverwege 2021 onze eerste CO₂-mijlpaal: 80 procent minder CO₂-uitstoot ten opzichte van 2013. Het jaargemiddelde in 2022 en 2023 liep iets terug omdat niet op alle winlocaties (direct) een stroomvoorziening aanwezig was. Ook moesten we in Zwolle tijdelijk terug naar een dieselaangedreven zandzuiger. In 2024 zette de dalende lijn door naar 89 procent minder CO₂-uitstoot ten opzichte van 2013.

UITSTOOT 2021–2024 KG CO₂E PER TON PRODUCT



Voortgang in 2024

De grootste CO₂-vermindering in 2024 is behaald met de wininstallaties Emmy Yvonne en de Rotterdam 6/7. De laatste werd opgelegd (uit productie). De Emmy Yvonne draaide in 2024 - voor het eerst sinds 2019 - een volledig jaar op groene stroom. Daarnaast leverden slimme aanpassingen in het proces energiebesparingen op. Begin 2024 kreeg de klasseerinstallatie Yvonne een nieuw en efficiënter zandwiel.

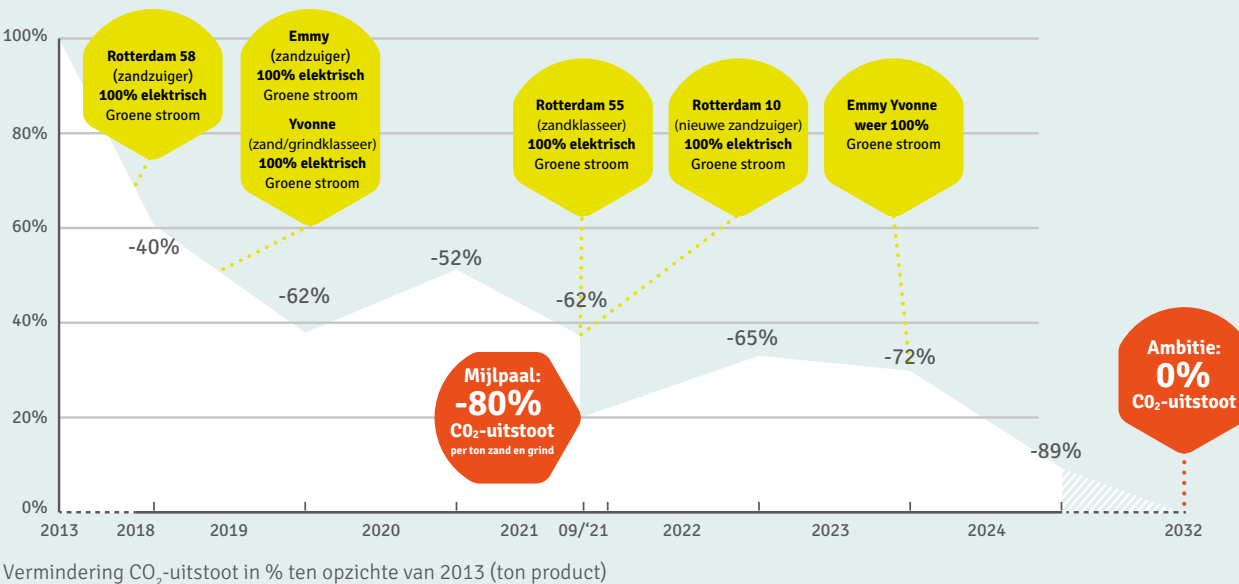
In 2024 is gewerkt aan de ontwikkeling van de 2.0 versie van de Rotterdam 10; een zuinige, autonome elektrische zandzuiger. Halverwege 2025 wordt hij getest in project Willemspolder Fase 1. Na deze proefperiode zullen we begin 2026 de dieselaangedreven zandzuiger in Zwolle definitief vervangen door de Rotterdam 10.

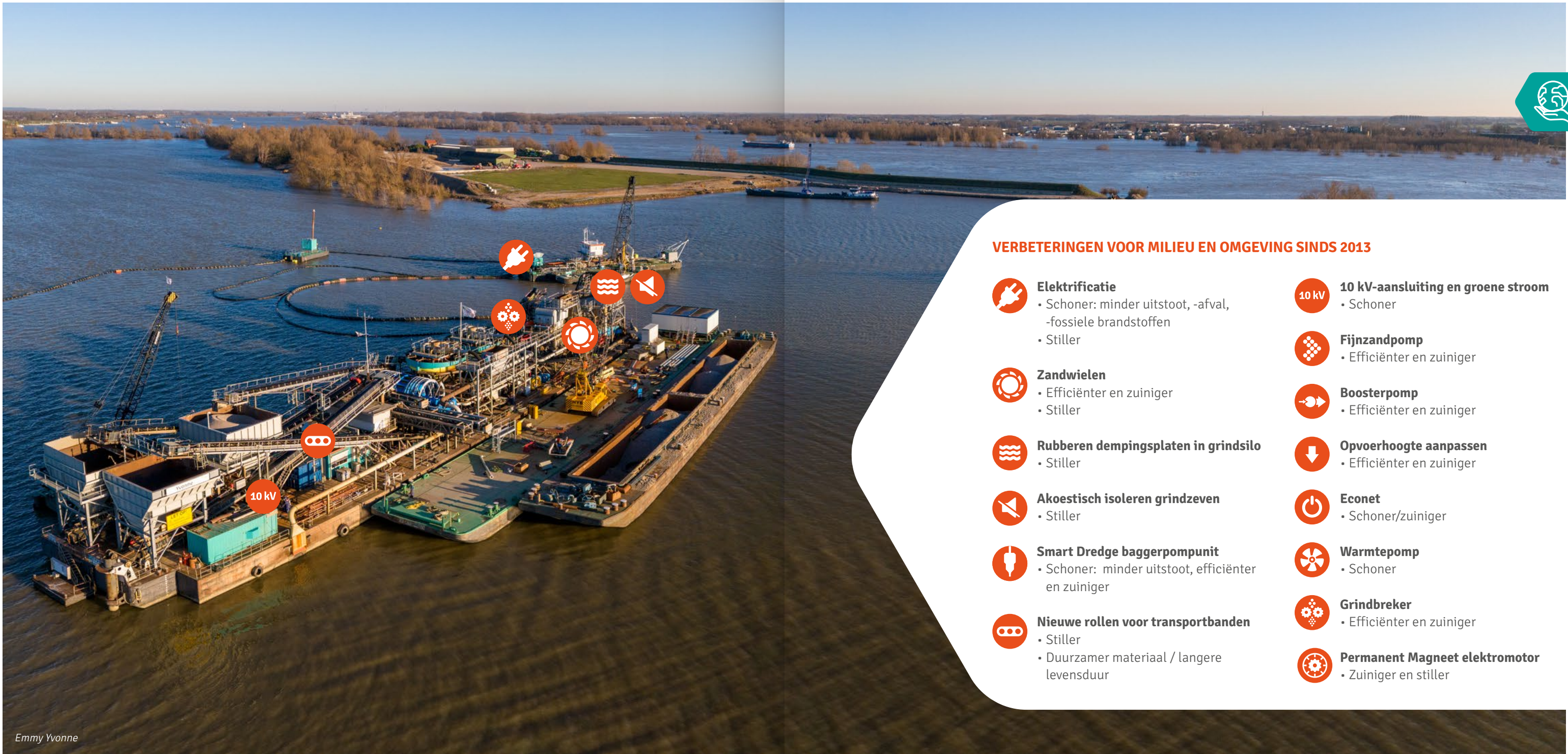


Lees meer over de voordelen van het innovatieve onderwerp

FASERING VERMINDERING CO₂-UITSTOOT 2013 - 2024

BESPAREN | EFFICIËNTER MAKEN | GROENE ENERGIE | ELEKTRIFICATIE VAN DE WINNING





VERBETERINGEN VOOR MILIEU EN OMGEVING SINDS 2013



Elektrificatie

- Schoner: minder uitstoot, -afval, -fossiele brandstoffen
- Stiller



Zandwielen

- Efficiënter en zuiniger
- Stiller



Rubberen dempingsplaten in grindsilo

- Stiller



Smart Dredge baggerpompunit

- Schoner: minder uitstoot, efficiënter en zuiniger



Nieuwe rollen voor transportbanden

- Stiller
- Duurzamer materiaal / langere levensduur



10 kV-aansluiting en groene stroom

- Schoner



Fijnzandpomp

- Efficiënter en zuiniger



Boosterpomp

- Efficiënter en zuiniger



Opvoerhoogte aanpassen

- Efficiënter en zuiniger



Econet

- Schoner/zuiniger



Warmtepomp

- Schoner



Grindbreker

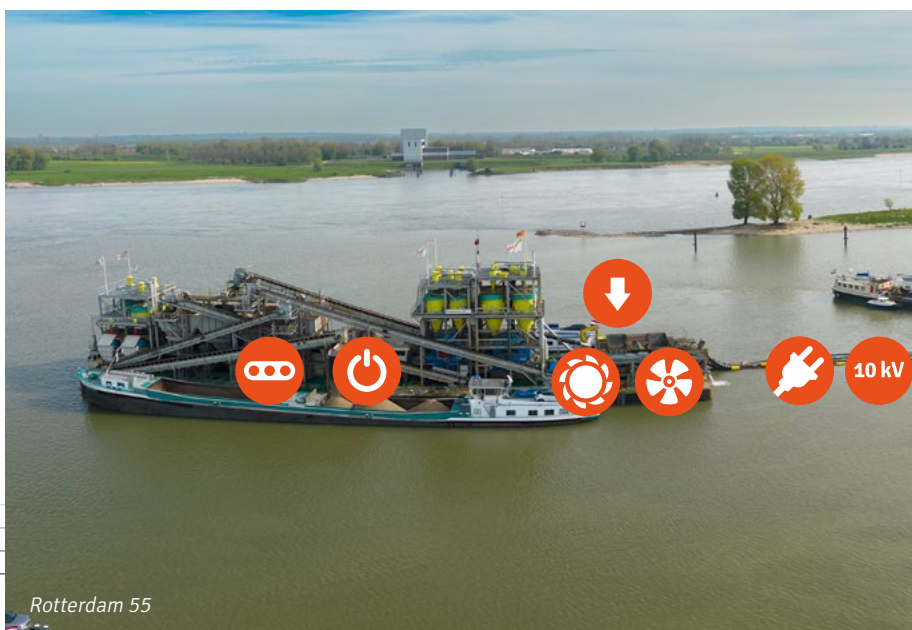
- Efficiënter en zuiniger



Permanent Magneet elektromotor

- Zuiniger en stiller

Emmy Yvonne



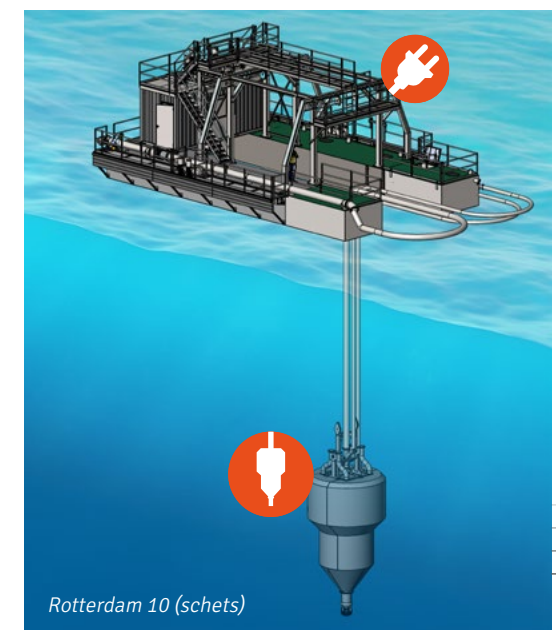
Rotterdam 55



Rotterdam 58



Zandwinning Zwolle



Rotterdam 10 (schets)

Installaties Frankrijk/Duitsland en overig materieel



LGR Jupiter
(grindinstallatie)
100% elektrisch



DMA
(grindinstallatie)
100% elektrisch
(deels grijze stroom)

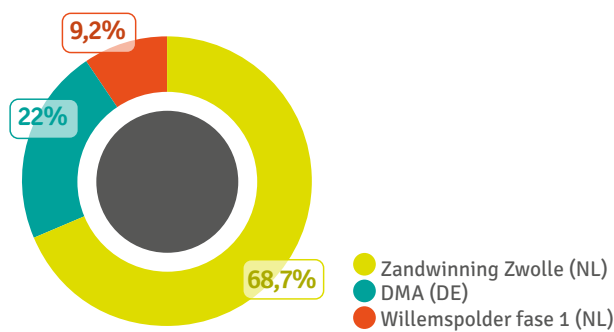


(Sleep)boten en
ander gemotoriseerd
materieel
**Diesel-
motoren**

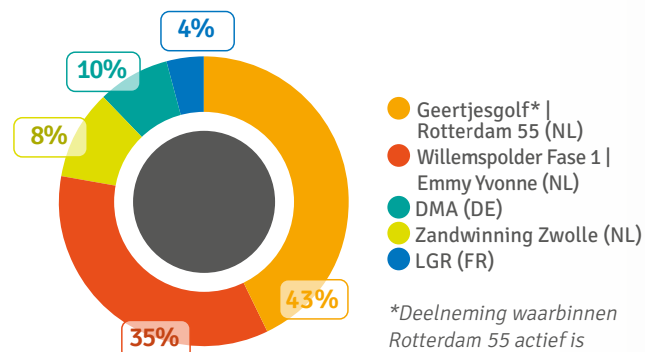
De laatste 8 procent richting emissievrij

- **2025** Plan voor de inzet van een elektrische personeelsvlet (uitwerking in '25) in Willemspolder Fase 1
- **2026** vervanging dieselzandzuiger door elektrische Rotterdam 10 in Zandwinning Zwolle

VERDELING CO₂-UITSTOOT PRODUCTIELOCATIES GRONDSTOFFEN | 2024



VERDELING ELEKTRAVERBRUIK GRONDSTOFPRODUCTIE | 2024



6.1.2 Logistiek | Binnenvaart

De afdeling Logistiek verzorgt het transport van bouwgrondstoffen naar de betonindustrie en het GWW. Dat gebeurt voor het overgrote deel per binnenvaart. We maken voor de aanvoer van grondstoffen gebruik van onze eigen Cotrans Scheepvaartvloot, een relatievloot en schepen van de vrije markt. We vervoeren ongeveer 40 procent van de door Logistiek geplande grondstoffen zelf. Naast de binnenvaartvloot heeft Dekker nog drie schepen: een duwcombinatie, een koppelverband en een zelfzuiger.

ONS DOEL:
15% minder CO₂-uitstoot per ton verscheept product met onze eigen Cotrans binnenvaartvloot in 2027 ten opzichte van 2021.

Onze strategie tot 2027

- We zetten in op efficiënter en schoner varen. Dit doen we door:
- het energieverbruik te monitoren;
 - in beeld brengen van mogelijke verduurzamingsopties;
 - slimmere logistiek:
 - strategische op- en overslaglocaties en efficiënte routes
 - verminderen leegvaart;
 - alternatieve brandstoffen inzetten;

- schepen verlengen / volumes van ladingen vergroten;
- het onderzoeken van lange termijn transitie scenario's: inzet van waterstof of batterij-elektrisch en mogelijke samenwerkingsverbanden.

Acties in 2024

Expertsessie verduurzaming binnenvaart

We hebben in 2024 een expertsessie georganiseerd met externe experts uit de binnenvaart en interne betrokkenen van Dekker. Het doel van de sessie was om een routekaart te maken voor de verduurzaming van de Dekker-binnenvaartactiviteiten. Hieruit zijn concrete oplossingsrichtingen gekomen voor de korte termijn:

1. Verlenging van schepen waar mogelijk
2. Trackpilot (autopiloot)
3. Bewust varen in ketenverband
4. Inzet van biobrandstof

Voor de middellange termijn zijn hybridiseren van de aandrijflijn of de inzet van een elektra pendel concrete oplossingen als tussenstap naar een zero-emissie aandrijflijn voor de lange termijn. We werken komende periode de scenario's verder uit om te beslissen wat de volgende stappen zullen zijn.



Rotterdam 55 aan de stekker in project Geertjesgolf (deelneming)

Biobrandstof

Sinds de tweede helft van 2024 kunnen onze Cotrans-schepen de biodiesel FAME (B15) bunkeren op een vaste locatie in Nederland. Deze biobrandstof wordt toegevoegd aan de gasolie. Er kan tot 15 procent veilig worden bijgemengd in de CCR1 en -2 motoren. In de Stage V motoren kan minder FAME worden bijgemengd.

FAME wordt gemaakt van afgewerkte dierlijke en plantaardige oliën en vetten. Een geslaagde test in 2023 leverde het gebruik van FAME een besparing van ruim 15 procent CO₂-uitstoot op per liter brandstof t.o.v. gewone gasolie. In 2024 is er sinds september FAME gebunkerd door de Cotrans-schepen. Dit leverde een besparing op van ruim 51 ton CO₂e. In het kader van kennisontwikkeling nemen we sinds eind 2024 deel aan een eenjarige praktijkproef van TNO met de Cotrans-schepen om FAME te testen.

Lees meer over
de praktijkproef



Grinddepot als antwoord op laagwater

We moeten ons aanpassen aan het veranderende klimaat. Door extremere waterstanden kunnen schepen vanaf de Bovenrijn (FR-DE) bij laagwater niet meer volgeladen terug naar Nederland. Daarom hebben we een grinddepot

aangelegd in IJzendoorn; centraal gelegen aan de Waal. Zo kunnen we onze klanten betere leveringszekerheid bieden en voorkomen we inefficiënte transporten.

Slimmere logistiek – besparen op brandstof

De binnenvaart verandert. Er zijn minder betoncentrales aan kleine vaarten in de steden. De beschikbaarheid en flexibiliteit van schepen neemt af. Daarom bekijken we de mogelijkheden om grotere ladingen te vervoeren waardoor de CO₂-uitstoot per ton product daalt. In 2024 hebben we besloten om de Cotrans 11 in 2025 te verlengen met 10 meter. Hierdoor neemt zijn capaciteit met 257 ton toe.

Grotere capaciteit, minder leegvaart

Eind 2024 hebben we koppelverband Empire aangeschaft. Dit koppelverband – 185 meter lang en 5.400 ton vracht - heeft vijf keer meer capaciteit dan een Cotrans-schip. Het zorgt voor efficiënter vervoer van grind van de Bovenrijn (FR – DE) naar het grinddepot in IJzendoorn. Partner Swintrans zorgt voor de vracht op de heenreis. Daarmee wordt leegvaart nagenoeg voorkomen. Dit zal een forse besparing opleveren aan brandstof en CO₂-uitstoot per ton verscheept grind.

Prestaties in 2024

We hebben sinds 2021 minder tonnages met de Cotrans-schepen vervoerd, minder kilometers gevaren, minder liters gasolie verbruikt en minder schepen ingezet. De Cotrans 6 wordt sinds 2024 niet meer gebruikt voor de aanvoer van grondstoffen maar als hulpmiddel voor de productie op de Bovenrijn.



Geladen
52,2%

LEEGVAART

Leeg
47,8%



Dekker heeft een vloot met 14 schepen: 11 Cotrans binnenvaartschepen en 3 Dekker-schepen waaronder een koppelverband, duwcombinatie en zelfzuiger.



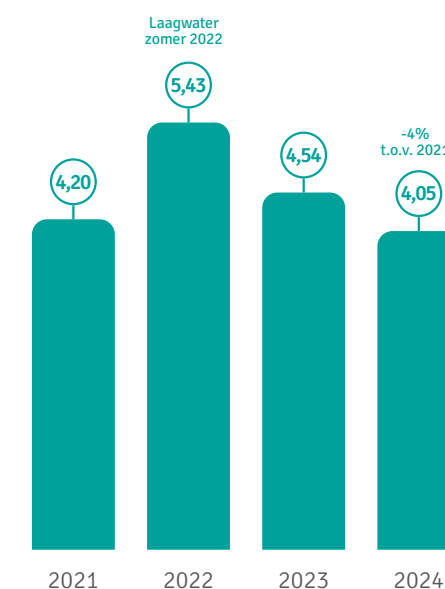
Eigen binnenvaartschip Cotrans 9

Dit alles heeft geleid tot een afname van de directe, absolute CO₂-uitstoot met 33 procent ten opzichte van 2021. Dit geeft echter geen goed beeld van hoe we het echt doen. Als de vervoerde tonnages en het aantal vrachten in de toekomst weer toenemen, zal dit zich direct vertalen in meer CO₂-uitstoot. Om te zien of we het goed doen, moeten we vooral kijken naar efficiëntie en de relatieve CO₂-uitstoot.

De relatieve CO₂-uitstoot uitdrukken in ton verscheept product per kilometer blijkt lastig. Extreme waterstanden (hoog-/laagwater in combinatie met minder tonnages verscheept), gesloten sluizen, omgeleide vaarroutes (zoals door het afgesloten Juliana Kanaal) en de wisselende locaties van klanten kan het aantal transportkilometers per jaar fors laten toenemen. Dit zorgt voor grote uitschieters in de getallen die niet eenvoudig te verklaren zijn. De CO₂-uitstoot uitdrukken in omzet in euro's, levert vanwege wisselende prijzen (zoals hoog- of laagwatertoeslagen) geen goede vergelijkingen. We drukken onze prestaties uit in ton verscheept product. Bij uitschieters in de prestaties is er een directe link te leggen met uitzonderlijke waterstanden.

UITSTOOT TRANSPORT COTRANS SCHEEPVAART

KG CO₂ PER TON VERSCHEEPT PRODUCT



6.1.3 Productie betonmortel

We zijn eigenaar van een betonmortelproducent die gevestigd is op twee locaties in België: Transportbeton de Beuckelaer. In 2024 is Betoncentrale Wessel in Nederland verkocht. Daarnaast hebben we deelnemingen zonder meerderheidsbelang en zonder operationeel management.

Beton is het meest gebruikte en betrouwbare bouw materiaal voor bouwwerken en constructies die (zeer) stevig moeten zijn en (heel) lang mee moeten. Betonmortel wordt gemaakt van zand, grind, water en cement. Cement heeft hiervan verreweg de grootste CO₂-uitstoot. We willen de CO₂-voetafdruk van beton verlagen in lijn met de Betonakkoorden in Nederland en België. Daarom onderzoeken we samen met onze bedrijven en deelnemingen hoe we dit kunnen doen.

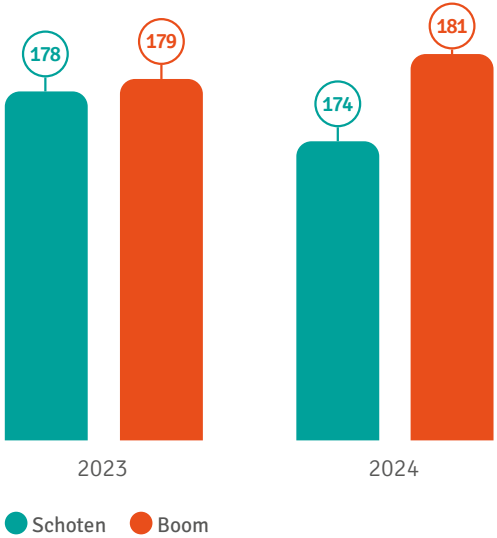
ONS DOEL:
10% minder CO₂-uitstoot per m³ product in 2027 t.o.v. 2023 (Transportbeton de Beuckelaer)

- Betonakkoord Nederland**

 - 49% minder CO₂-uitstoot in de keten 2030 t.o.v. 1990
 - Klimaatneutrale en circulaire keten in 2050
 - Ondertekend door Dekker Grondstoffen
- Vlaams Betonakkoord**

 - 50% minder CO₂-uitstoot in de keten in 2030 t.o.v. 1990
 - Klimaatneutrale keten in 2050

CO₂-UITSTOOT TRANSPORTBETON DE BEUCKELAER KG CO₂E PER M3 PRODUCT | GHG SCOPE 1, 2, 3



Onderzoek verbeteren milieuprestaties
We onderzoeken het verminderen van het aandeel cement als bindmiddel door bijvoorbeeld:

- Verbeteren van de korrelpakking
- CO₂-injectie
- Alternatieven voor cement / cement-vulstof combinaties
 - Vervanging CEM I (Portlandcement)
 - Toepassen hoogovenslak
- Toepassen betongranulaat (recycled betonpuin)
- Beton op prestatie en langere uithardtijd
- Productie van geopolymeerbeton

Andere verbeteringen die we onderzoeken zijn:

- Verduurzaming transport per truckmixer

Voor Transportbeton De Beuckelaer ontwikkelen we op dit moment een routekaart. Daarnaast wordt dit jaar gestart met het behalen van een CSC-certificaat (Concrete Sustainability Council) dat duurzaamheidsprestaties inzichtelijk maakt.



Het Provinciehuis Antwerpen (Transportbeton de Beuckelaer).

6.2 Circulaire economie

Afval en hergebruik

Met verstand ondernemen. Dat is zuinig zijn op je spullen. En niets weggooien wat nog goed is. Het is ook je regelmatig afvragen of je iets niet anders kunt doen. Zodat het bijvoorbeeld minder energie kost, sneller kan, of slimmer. En het is van tevoren nadenken of je iets écht nodig hebt. Door na te denken over inkoop, ontwerp, gebruik en onderhoud kunnen we veel verspilling voorkomen, afval minimaliseren en hoogwaardig hergebruik stimuleren.

FOCUS	DOEL
Afval en hergebruik	Minimaliseren van afval en maximaliseren van hergebruik

Onze inzet

Binnen productie-, onderhoud- en inkoopprocessen houden we rekening met de 8 R's van de circulaire economie. Voor inkoop is er een MVI-beleid (Maatschappelijk Verantwoord Inkopen) ontwikkeld en geïmplementeerd.

Circulair denken en handelen

Zuinig zijn op grondstoffen is een belangrijke maatschappelijke opgave. Diverse soorten grondstoffen worden schaarser. Daarom moeten we ze optimaal benutten. Hoewel zand vooralsnog voldoende voorradig is om aan de bouwopgave in Nederland te kunnen voldoen, moeten we ook daarmee verstandig omgaan.

Dekker heeft als grondstofproducent in 2018 het Betonakkoord getekend, een nationaal ketenakkoord. Belangrijke afspraken hierin zijn onder andere maximaal hergebruik van beton(grondstoffen), minimaal gebruik van

primaire grondstoffen, het verminderen van CO₂-uitstoot, kennisdelen en samenwerken door de hele keten. Het Vlaams Betonakkoord wil in 2030 alle beton dat vrijkomt bij sloop en waarvan de kwaliteit geschikt is voor de productie van hoogwaardige betongranulaten, wordt hergebruikt in stortklaar beton, wegebeton en/of geprefabriceerd beton.

Circulair gebruik van beton

100% recycling van betonpuin = maximaal 20% besparing van primaire grondstoffen

Al het betonpuin dat in Nederland vrijkomt bij het slopen van een bouwwerk wordt inmiddels 100% hergebruikt. Er wordt in Nederland echter minder gesloopt dan gebouwd. Daarom kan er nu maximaal 20% gerecyclede betonpuin als grondstofvervanger worden ingezet. Primair zand en grind blijft daardoor nodig om kwalitatief, hoogwaardig beton te produceren.

Circulair gebruik van grond en waterbodem voor gebiedsontwikkeling

Bij het realiseren van bouwprojecten of het verdiepen van waterwegen komt grond en waterbodem vrij. Grond en baggerspecie die schoon genoeg is voor hergebruik krijgt een zinvol tweede leven als grond voor herinrichting.

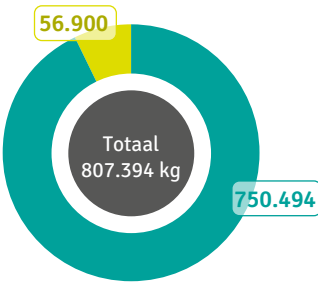
Dekker Futerra zorgt ervoor dat grond voor herinrichting circulair wordt gebruikt voor de ontwikkeling van nieuwe natuur- of recreatiegebieden. Hiermee worden wingebieden ingericht, oevers verflauwd, landtongen en eilanden aangelegd en recreatieve routes gerealiseerd. Dit zorgt voor wisselende waterdieptes met meer biodiversiteit en meer groene recreatieruimte.



Afvalstromen in cijfers

We hebben op ons hoofdkantoor een eigen milieustraat met aparte containers. Hier worden afvalstromen gescheiden opgeslagen en opgehaald. In 2024 is 93 procent van ons afval volledig gescheiden afgevoerd naar verwerkers.

AFVAL TOTAAL IN KG

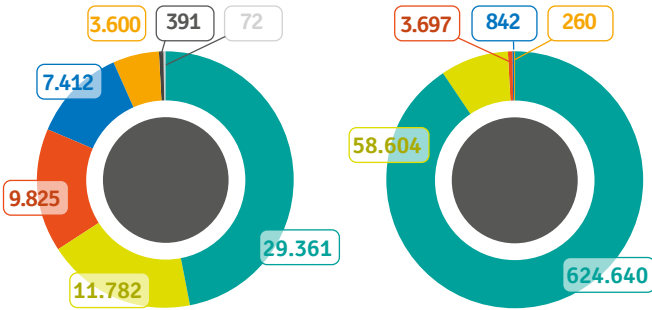


- Gescheiden
- Ongescheiden (= bedrijfsafval)

RESTBETON TOTAAL

3.700 TON
Recyclage tot betongranulaat en breekzand (derden)

GESCEIDEN AFVAL IN KG



- Niet gevaarlijk afval**
 - Groen/tuin
 - Hout B
 - Papier/karton
 - Bouw/sloopafval
 - Hout A
 - Apparatuur
 - Flessenglas
- Gevaarlijk afval**
 - Bitumeuze mengsels met koolteer*
 - Bilgewater
 - Oliehoudend afval
 - Klein gevaarlijk afval
 - Apparatuur met CFK's, HCFK's en/of HFK's

MET VERSTAND ONDERNEMEN IN DE PRAKTIJK

AAN DE HAND VAN DE 8 R'S:

REFUSE	RETHINK	REDUCE	RE-USE	REPURPOSE	REPAIR	RECYCLE	REMOVE
Glyfosaat-verbod op verpachte agrarische gronden. Minimaliseren van verpakkingen bij inkoop.	Voorkomen reststromen en verminderen energieverbruik met fijnzandpomp: 300.000 m³ fijnzand direct benutten voor herinrichting. Innovatieve pompunit op diepte (Rotterdam 10). Bespaart veel energie en verlengt levensduur. Natuurlijk beheer d.m.v. grazers i.p.v. maaimachines.	53% minder oliehoudend afval in grondstofproductie sinds 2013 dankzij elektrificatie. Verminderen van transportafstanden (en brandstofverbruik) • door aanleg centraal gelegen grinddepot. • door lokale inkoop zoals lunchboodschappen.	Toepassing van 120.000 m³ circulaire grond voor herinrichting. 11.600 m³ recyclage-water hergebruikt als productiewater bij de productie van betonmortel (BE). Hergebruik van onderdelen op andere locaties zoals een gebruikt zandwiel reviseren voor Frankrijk.	Materialen en onderdelen van materieel krijgen een nieuwe bestemming in de productie of logistiek.	Onderhoud, reparaties en revisie van materieel zoals wininstallaties en schepen.	Eigen milieustraat met aparte units per gescheiden materiaalstroom t.b.v. recycling. Restbeton (BE) wordt volledig gerecycleerd (extern).	Jaarlijks opschonen van uiterwaarden met schoolkinderen (afval zoals blik, plastic en piepschuim).

*Vrijgekomen bij de ontmanteling van een weg in project Willemspolder Fase 1. Eenmalige afvalstroom.

7 VERRIJKEN VAN DE LEEFOMGEVING

Onder het ‘verrijken van de leefomgeving’ verstaan wij het ontwikkelen van een omgeving die waardevol is voor het welzijn en welbevinden van mensen, waarin flora & fauna gedijen en die daarnaast ook een economische betekenis kan hebben.

Bijdragen aan de toekomst

Dekker draagt met het winnen van zand, grind en klei in combinatie met gebiedsontwikkeling bij aan grote opgaves van de overheid. Zoals het verbeteren van natuur en biodiversiteit. Of het werken aan klimaatadaptatie en de transitie naar duurzame energie. Zo helpen we mee aan het toekomstbestendig maken van Nederland.

FOCUS	DOEL
De landschappen die meerwaarde creëren	Vervullen van voortrekkersrol in het creëren van natuurlijk kapitaal in het Nederlandse rivierengebied (nieuw doel in ontwikkeling)
Relatie met belanghebbenden (relatiebeheer)	In ontwikkeling
Met zorg en aandacht winnen	Winnen zonder hinder

7.1 Landschappen die meerwaarde creëren

Doel: creëren van natuurlijk kapitaal

We willen een voortrekkersrol vervullen in het creëren van natuurlijk kapitaal in het Nederlandse rivierengebied. We kijken daarbij naar het aantal gerealiseerde hectares en de kwaliteit daarvan.

Het combineren van functies

Ruimte is schaars in Nederland. Dus hoe kun je optimaal gebruikmaken van de ruimte die je hebt?

Bij Dekker combineren we functies in een gebied:



WINNING VAN
BOUWGRONDSTOFFEN



HOOGWATER-
VEILIGHEID



NATUUR-
ONTWIKKELING



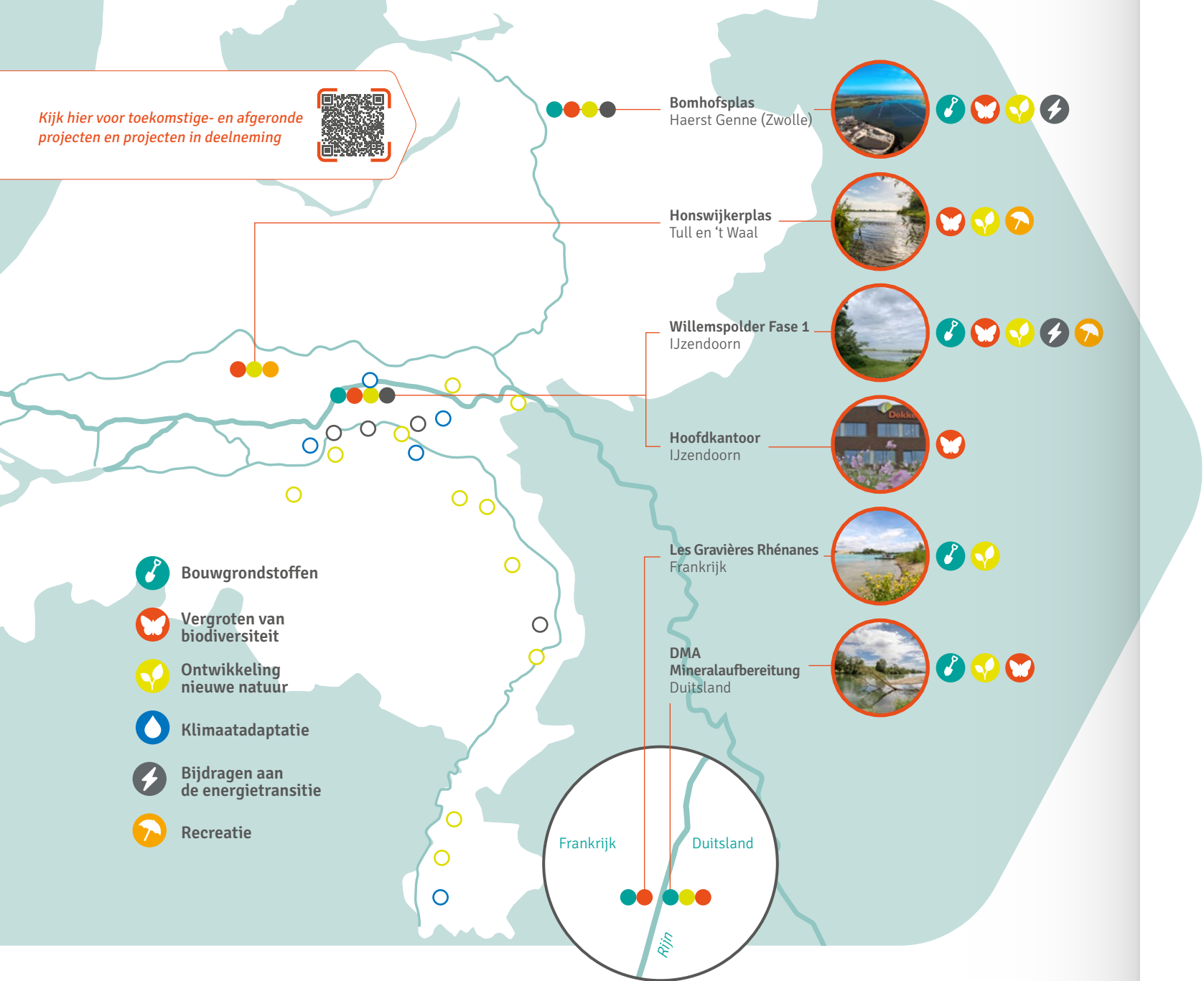
LANDSCHAP
& RECREATIE



DUURZAAMHEID
& MOBILITEIT



Strang met witte reiger Gouverneurspolder



7.1.2 Ontwikkeling nieuwe natuur

Dankzij de combinatie van grondstofwinning met gebiedsontwikkeling dragen wij bij aan ontwikkeling van nieuwe riviernatuur. Onze projecten liggen voor het merendeel in of nabij Natura 2000-gebieden langs de grote rivieren. Dankzij elektrificatie van de wininstallaties is de grondstofwinning bijna stikstofvrij. De grootste stikstofwinst wordt echter behaald door het omzetten van agrarische gronden naar nieuwe natuur. Zo leveren we op termijn een nog veel grotere bijdrage aan het herstellen van de biodiversiteit, de bodem en de waterkwaliteit. Er wordt op dit moment gewerkt aan het meetbaar maken van stikstofprestaties bij landomzetting.

LANDOPPERVLAK

	HUIDIGE HA		NULSITUATIE		% T.O.V. 0-SITU	
	Eigen	Gedeeld	Eigen	Gedeeld	Eigen	Gedeeld
Verhard	9	3	10	9	-7%	-61%
Natuurlijk	102	1007	63	867	+62%	+16%
Agrarisch	77	504	130	665	-41%	-24%
Water >6m	212	309	213	209	-1%	+48%
Water <6m	52	114	42	94	+23%	+21%
Overig*	33	261	26	354	+29%	-26%
Totaal	485	2198	485	2198		

* Recreatie en omvorming

7.1.1 Klimaatadaptatie

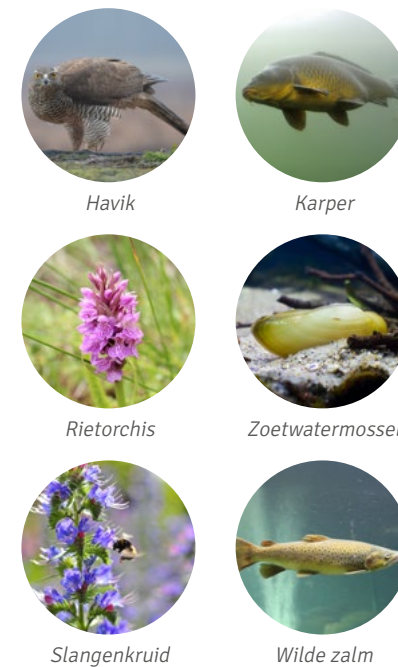
De samenleving ondervindt steeds meer gevolgen van klimaatverandering. Overstromingen of langdurige droogteperiodes kunnen grote maatschappelijke en economische gevolgen hebben. Wij helpen op diverse locaties in het rivierengebied met het klimaatbestendig maken van Nederland, door te werken hoogwaterveiligheid of aan waterberging.

7.1.3 Vergroten van biodiversiteit

In de gebieden die we ontwikkelen houden wij, of partners die het gebied beheren, regelmatig bij hoe flora en fauna gedijen aan de hand van ecologisch onderzoek.

PROJECT/LOCATIE	ACTIVITEIT	UITKOMST
Honswijkerplas – Tull en 't Waal	Vogelspotting 2024 – onderdeel van 10-jarig ringonderzoek	230 soorten 61 soorten inheems 3 rode lijst* soorten
	Ecologisch onderzoek 2021	Rode lijst plantensoorten
Hoofdkantoor – IJzendoorn	Heemtuin monitoring 2024	51 plantensoorten + 45% t.o.v. 2012 Ingezaaide soorten
		Rode lijst soorten
Bomhofspas – Zwolle	Monitoring biohutten en onderwaterleven – ecologisch rapport 2023	431 vissen 1.951 ongewervelde dieren
Willemspolder Fase 1 – IJzendoorn	Aanleg bestuiversparadijs – 10 ha.	Zomerkade met inheemse kruidensoorten ingezaaid
Les Gravières Rhénanes – Frankrijk	Monitoring wilde zalm – internationaal programma	Ca. 50 terugkerende wilde zalmen

*Officiële lijst met planten- en diersoorten die in hun voortbestaan worden bedreigd of die kwetsbaar zijn



7.1.4 Bijdragen aan de energietransitie

In de gebieden van Dekker is ruimte om energie op te wekken. Dat doen we of zelf, in samenwerking met partners, of wordt volledig door derden geëxploiteerd. De energieopwekking vindt plaats daar waar de minste impact is. De energie is bestemd voor omwonenden, lokale bedrijvigheid of lokale zandwinning. Ook werken we samen met netbeheerders aan een stabiel stroomnet. Dankzij deze stappen worden we minder afhankelijk van het stroomnet dat op verschillende plaatsen vol is. De energieprojecten dragen bij aan de Regionale Energie Strategie (RES) bij de projectgebieden.

LOCATIE
Hoofdkantoor IJzendoorn 323 zonnepanelen
Zwolle 72.000 zonnepanelen ² 27,3 MW (jaarlijks 5,06 TJ stroom)
Zaarderheiken 3 windmolens ²
Geertjes Golf 7.650 zonnepanelen ³
Willemspolder off-grid zonne-eiland 22.000 zonnepanelen ¹ 10 MWp vermogen (gepland en vergund)
Gouverneurspolder zonne-eiland met 23.000 zonnepanelen ¹ 12,8 MWp vermogen (gepland en vergund)

¹ Dekker i.s.m. Solinoor | ² Exploitatie door derden | ³ Deelneming



Drijvend zonne-eiland in Bomhofspas (Zwolle)



Participatie speelt sleutelrol bij gebiedsontwikkeling
Lees hier het interview met Anne Beune, projectmedewerker Landschapsontwikkeling en Esther van Hal, communicatieadviseur bij Dekker.

7.2 De relatie met onze belanghebbenden

We hebben impact op onze omgeving. Tijdens het project, als er wordt gewerkt. En na afronding, door een heringericht, verbeterd landschap ‘terug te geven’. We willen projecten opleveren die toegevoegde waarde hebben voor omwonenden. De inbreng van de omgeving is zeer waardevol. Omwonenden zijn vaak zeer betrokken en hebben veel kennis over het gebied. We besteden daarom tijd en aandacht aan dialoog en contact. Al bij het ontwikkelen van een visie betrekken we belanghebbenden.

We werken aan een door de omgeving gedragen plan. Van daaruit kunnen we gezamenlijk bouwen aan het toekomstige landschap. Dat doen we door middel van

de oprichting van klankbordgroepen, stuurgroepen, het voeren van keukentafelgesprekken en het organiseren van inloopmomenten en excursies.



PROJECT	ACTIVITEIT	THEMA'S (VOORBEELDEN)
Willemspolder Fase 1	Pachterslunch	Waterkwaliteit en het effect van gebruik van gewasbeschermingsmiddelen
	Bezoek aan project en wininstallatie beleidsmedewerkers ministerie I&W	Winning bouwgrondstoffen en integrale gebiedsontwikkeling
	Rondleiding 80 omwonenden, partners, relaties en belangstellenden op wininstallatie	Het winproces toegelicht en bekijken van dichtbij
	Open dag voor 1.000 omwonenden	Zandwinning, gebiedsontwikkeling in de Willemspolder en duurzame initiatieven
	Werkbezoek burgemeester, wethouder en gemeentesecretaris	Zandwinning, gebiedsontwikkeling en maatschappelijke opgaven voor de toekomst
Bomhofsplas	Overleg gemeente, waterschap en provincie	Nieuw ruimtelijk initiatief
	Brainstormsessies met het waterschap en provincie	Van beleidsdoelen naar maatschappelijke kansen in gebiedsontwikkeling
	Keukentafelgesprekken met omwonenden	Zandwinning en toekomstvisie Bomhofsplas
	Bijpraatsessie	Voortgang zandwinning en gebiedsontwikkeling Bomhofsplas
Gouverneurspolder	Rondleiding omwonenden Gouverneurspolder in opgeleverd project	Zien en ervaren meerwaarde van herontwikkeling voor de omgeving
	Webinar gebiedsontwikkeling Gouverneurspolder	Optimaliseren landschapsplan in samenwerking met omgeving
Les Gravières Rhénanes	Dialoogdag voor omwonenden en betrokkenen	Kennismaken met uitbreidingsplannen en wensen (van omwonenden) kenbaar maken voor de inrichting van het gebied
Overig	Community of Practice Diepe Plassen	Herinrichting Diepe Plassen
	Stakeholderconsultatie in het kader van EU-duurzaamheidsrapportage (CSRD)	Relevante ESG-onderwerpen (milieu, sociaal en bestuur)



Project Willemspolder Fase 1

7.3 Met zorg en aandacht winnen

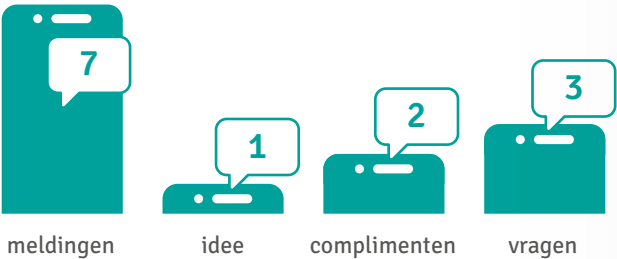
Winnen zonder hinder

Het winnen van zand en grind doen we met de grootst mogelijke zorg en aandacht. Negatieve impact, zoals mogelijke hinder voor de omgeving, willen we voorkomen. Positieve impact willen we versterken. We houden ons, naast wet- en regelgeving, aan de Handreiking voor natuurbewust winnen onder de Omgevingswet.

Doel: we willen winnen zonder hinder voor de omgeving. Dat betekent dat we hinder in de vorm van geluid, trilling / laagfrequent geluid, licht, verkeer, stof en horizonvervuiling voor de omgeving tot een minimum willen beperken.

Bekijk op p. 16 voorbeelden van technische aanpassingen die minder hinder veroorzaken.

MELDINGEN PROJECT WILLEMSPOLDER IN 2024



MAATREGELEN WILLEMSPOLDER FASE 1

TECHNISCH ONTWERP	ONDERZOEK	PROCEDURES	COMMUNICATIE	REGISTRATIE
Voorkomen van hinder is onderdeel van de ontwerpfase.	- Geluidsonderzoek (modelberekening) - Belevingsonderzoek	- Winnen zonder hinder is een vast punt op agenda's van Toolboxmeeting en het overleg Productie & Techniek - Vaste verantwoordelijken - Spoedige behandeling en opvolging van klachten - Focus op bewust gedrag - Voorgescreven rijroutes bij toeleveranciers van grootschalig transport - Vervoer zoveel mogelijk over water	- Meldpunt omwonenden - BouwApp voor Willemspolder fase 1 - Mogelijkheid om langs te komen of bezoek thuis - Kwartalenieuwsbrief - Project website - Opendag - Feedback en oplossingen	- Meldingenregister - Type melding - Feedback oplossingen

7.4 Maatschappelijke betrokkenheid

We willen grondstof voor ontwikkeling zijn én leveren voor diverse maatschappelijke instellingen, -doelen en -organisaties. Daarmee willen we een goede buur zijn en duurzame ontwikkeling aanjagen.



©Eco-runner team Delft

Record-poging Eco-Runner XIV

We sponsoren het Delftse studententeam van de Eco-Runner al een aantal jaar. Zij doen elk jaar mee aan de Eco-Marathon waarin auto's, ontwikkeld door studententeams, strijden om de titel van meest efficiënte, zuinige stadsauto. Het eigen wereldrecord van 2023 verbreken was het doel, maar dat lukte nét niet. Op 1,45 kg waterstof reden de studenten toch maar liefst 1.273 km op de openbare weg.

Varen met de waterstofboot

Het Hydro Motion Team, bestaande uit 23 bevoegen studenten van de TU Delft, werkt aan hun gezamenlijke droom: de maritieme sector duurzamer maken. En daar ondersteunen we hen graag bij. In juli 2024 schreven zij geschiedenis door als eerste met een volledig op waterstof aangestuurde boot de Noordzee over te steken.



Appelpop, Heterun en Fruitcorso Tiel

Populaire evenementen in onze omgeving waar we met plezier een steentje aan hebben bijgedragen door middel van sponsoring.

Sponsoring van shorttracker Stan Rijkse

We sponsoren inmiddels vijf jaar de jonge talentvolle shorttracker Stan Rijkse uit IJzendoorn. Stan zit in het KNSB Talent Team en zijn grote droom is meedoen aan de Olympische Spelen. Hij beleefde een sterk seizoen 2023-2024. Hij won medailles bij de World Cup Junioren en werd kampioen op de 1000m en 1500m op het NK. Stan was betrokken bij de ontwikkeling en promotie van de Beweeg- en Beleef Route in ons projectgebied Willemspolder Fase 1.



©Hanneke Mennens

Waterstofchallenge

Binnen 24 uur zoveel mogelijk kilometers afleggen met een voertuig op waterstof – dat is het doel van deze challenge. Maar bovenal willen we aandacht vragen voor de kracht van waterstof als schone brandstof van de toekomst. Het Dekker-team won een bronzen plek.



8 OVER DIT VERSLAG

Publicatiedatum

4 juli 2025

Dit is een uitgave van de Dekker Groep. In deze MVO-update worden de belangrijkste MVO-resultaten over het jaar 2024 gepresenteerd. Op onze website www.deknergroep.nl zijn eerdere rapportages te vinden.

De Dekker-bedrijven:

- Dekker Grondstoffen B.V. (NL)
 - Cotrans Scheepvaart B.V. (NL)
 - Les Gravières Rhénanes SAS (F)
 - DMA Mineralaufbereitung GmbH (DE)
- Dekker Futerra B.V. (NL)
- N.V. Delahaye Lauwers (BE)
- N.V. CH. Kesteleyn (BE)
- N.V. Transportbeton de Beuckelaer (BE)
- N.V. Dragetra (BE)

Scope

We rapporteren over de duurzame en maatschappelijke prestaties van de Dekker-bedrijven: Dekker Grondstoffen (grondstofwinning en gebiedsontwikkeling) en Cotrans Scheepvaart (logistiek, binnenvaart). Voor Transportbeton de Beuckelaer (productie betonmortel in België) en de Belgische handelsbedrijven wordt, als deze update wordt geschreven, beleid ontwikkeld. Daar waar van deze bedrijven beleid is ontwikkeld en prestaties worden gemeten, worden deze gemeld. De financiële kerncijfers hebben betrekking op Dekker Holding B.V. We geven in de rapportage aan welke aspecten bij welke ondernemingen horen. Hoewel we naar de VSME-standards voor rapportage toewerken (Comprehensive Module) voldoet deze rapportage nog niet volledig aan de eisen.

Informatie

Dit rapport is intern opgesteld zonder controle of beoordeling door een externe accountant. Er is geen assurance-opdracht uitgevoerd met betrekking tot de juistheid of volledigheid van de informatie in dit document. De informatie wordt met zorg samengesteld. Voor eventuele schade naar aanleiding van fouten kan Dekker Holding B.V. of een van de Dekker-dochtermaatschappijen niet aansprakelijk worden gesteld.

Meer weten over Dekker en maatschappelijk verantwoord ondernemen?

Heb je vragen of opmerkingen naar aanleiding van dit verslag dan horen wij dat graag via communicatie@deknergroep.nl.

Fotografie

August Swietkowiak, Goede Monnens, Marianna van den Broek.

Copyright

© 2025 Dekker Holding B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar worden gemaakt op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Dekker Holding B.V.



Dag van de bouw. Open dag met 1.000 bezoekers in IJendoorn.



Dekker Groep

Bezoekadres
Waalbandijk 1
4053 JB IJzendoorn

Postadres
Postbus 6073
4000 HB Tiel

+31 (0)344 579 999
info@dekkergroep.nl
www.dekkergroep.nl

