



### IN DIT NUMMER:

<i>Erkend leerbedrijf</i>	1
<i>Cotrans 8 CCR2 motor</i>	1
<i>St. De Nieuwe Kans</i>	1
<i>Proef GTL Cotrans 6</i>	2
<i>Leegvaart Beperken</i>	2
<i>KNRM</i>	2
<i>Procesindicatoren 2018</i>	3
<i>ISO 9001-14001 &amp; CO<sub>2</sub> Footprint</i>	3
<i>Green Award</i>	3
<i>Geschiedenis</i>	4

### Interessante informatie:

- Voor meer informatie over MVO-prestatieladder kijk op <http://www.dnvba.com/nl/Duurzaamheid/Pages/MVO-Prestatieladder.aspx> of <http://www.mvoprestatieladder.nl/>
- Deze nieuwsbrief verschijnt 1 x per jaar. De volgende nieuwsbrief zal naar verwachting zomer 2019 worden uitgegeven.
- Informatie over MVO-Nederland vindt u op [www.mvonederland.nl](http://www.mvonederland.nl)
- [www.denieuwekans.org](http://www.denieuwekans.org)
- [www.greenaward.org](http://www.greenaward.org)
- [www.unric.org](http://www.unric.org)

## ERKEND LEERBEDRIJF

De vraag naar geschikt personeel is groot. Hoewel wij als Cotrans Scheepvaart de benodigde mensen nog altijd hebben kunnen vinden, zien wij aankomen dat er een enorme personeelskrapte zal gaan ontstaan voor de binnenvaartmarkt. Daarom leiden wij vakmensen op binnen

ons bedrijf. Wij zijn een erkend leerbedrijf met momenteel drie ingevulde stageplekken. Hiermee hopen wij nieuwkomers te enthousiasmeren en goed op te kunnen leiden in het vak van matroos en/of schipper.



## COTRANS 8 NIEUWE CCR2-MOTOR

We investeren in CCR2-motoren. Deze motoren veroorzaken minder uitstoot van NOx(stikstofoxide) en PM10 (fijnstof). Het afgelopen jaar is de hoofdmotor van de Cotrans 8 vervangen door een CCR2-motor. De Volvo Penta D16C-D MH. Bent u benieuwd naar onze bevindingen met betrekking tot deze motor en de inbouw hiervan? Dan kunt u deze informatie opvragen bij onze walkapitein, Cees Anker, via [c.anker@dekkergroep.nl](mailto:c.anker@dekkergroep.nl)



## STICHTING DE NIEUWE KANS

Via Stichting De Nieuwe Kans proberen wij jongeren met een afstand tot de arbeidsmarkt door middel

van een varend bestaan nieuw perspectief in de maatschappij te bieden.

Wilt u weten hoe deze stichting werkt? De informatie kunt u vinden op: [www.denieuwekans.org](http://www.denieuwekans.org)

## VOORTZETTEN PROEF GEBRUIK GTL AAN BOORD COTRANS 6

Na hermotorisering van de Cotrans 8, willen wij de proef met het gebruik van GTL (gas to liquid) op een ander schip voortzetten. Na de bouwvak van 2018 is de Cotrans 6 hiervoor beschikbaar. Met name dit schip met de huidige motor (een Cummins KTA-19-M3) is geschikt voor voortzetting van de proef met het gebruik van GTL. Bij vragen kunt u contact opnemen met onze walkapitein Cees Anker via [c.anker@dekkergroep.nl](mailto:c.anker@dekkergroep.nl)



## LEEGVAART BEPERKEN

Voor 2017 hadden wij als doelstelling om de leegvaart te beperken met 5% ten opzichte van 2015 (was 47,41%). Helaas zijn wij gedaald t.o.v. 2016 en blijven steken op een leegvaartpercentage van 46,5%. Van invloed hierop is o.a. de grote afnameverplichting van onze aandeelhouders en klanten aan de Grensmaas. Bovendien geldt dat bij beperkt aanbod van scheepsruimte, de Cotrans-vloot wordt ingezet om de problemen op te lossen, wat niet altijd de leegvaartcijfers ten goede komt.

## KNRM IN VOOR- EN TEGENSPOED



Cotrans Scheepvaart is sponsor van de KNRM (Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij) sinds 2010.

## PROCES INDICATOREN 2018

Cotrans Scheepvaart zet actief in op het verduurzamen van de bedrijfsactiviteiten. Via ons kwaliteitsmanagementsysteem houden wij o.a. de volgende kpi's bij:

### MENS

- Ziekteverzuim
- Incidenten
- Aantal klachten per jaar

### MILIEU

- Leegvaart
- Milieuintcidenten
- CCR 0 in KW's
- CCR 1 in KW's
- CCR 2 in KW's
- Ledverlichting

### RESULTAAT

- omzet
- Winst van de omzet
- Kosten klachten per jaar

## ISO 9001 & ISO 14001 CONFORM NORM 2015 EN NIEUW GEVERIFIEERDE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT

Half augustus 2018 waren de laatste audits ingepland van DNV-GL om certificering van zowel ISO 9001 als 14001 volgens de norm 2015 voor 15 september a.s. definitief te kunnen maken. Ook hebben wij onze CO<sub>2</sub>-footprint over 2017 wederom opgesteld en laten verifiëren. De certificaten en/of CO<sub>2</sub>-footprint kunnen worden opgevraagd bij KAM&MVO-coördinator van Cotrans Scheepvaart, Ella Hofs, via e-mail: e.hofs@dekkergroep.nl

## STICHTING GREEN AWARD & DOELEN VOOR DUURZAME ONTWIKKELING VAN DE VERENIGDE NATIES

De Green Award certificeert schepen die extra schoon en veilig zijn. De stichting Green Award heeft als ambitie om duurzame scheepvaart te bevorderen. De Cotrans 10 beschikt over een Green Award. Nu aan boord van de Cotrans 8 een CCR2 hoofdmotor is geplaatst, gaan we na de bouwvak een poging doen om ook met de Cotrans 8 een Green Award brons te behalen. Meer informatie: <http://www.greenaward.org/greenaward/459-nederlands.html>

De stichting Green Award heeft onlangs een vergelijkend onderzoek gedaan tussen het Green Award programma van eisen en de doelen voor duurzame ontwikkeling van de VN. Men is tot de conclusie gekomen dat er een consistentie is met 11 van de 17 doelen (SDG's = sustainable development goals), zoals opgesteld door de Verenigde Naties. Deze zijn als volgt: SDG 3/6/7/8/9/11/12/13/14/15 & 17.



Meer informatie en uitleg over de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen (SDG) in het Nederlands vindt u op <https://www.unric.org/nl/sdg-in-nederlands>



Cotrans Scheepvaart BV

Waalbandijk 1  
4053 JB IJzendoorn

Telefoon: 088 9988288  
E-mail: cotrans@dekkergroep.nl  
website: www.dekkergroep.nl

*De oorsprong van Cotrano BV ging terug tot 1924, als onderdeel van de Steenkolen Handels Vereniging (SHV), waartoe ook de Nederlandsche Rijnvaart Vereniging (NRV) behoorde. Vanuit het kantoor in Rotterdam werd 94 jaar geleden een speciale tak voor de zand- en grindhandel gestart met de naam Rotterdamsche Commerciële Transport- en Handelsonderneming N.V. In 1949 werd dit omgezet in een zelfstandig bedrijf dat werd geregistreerd bij de Kamer van Koophandel met de naam Cotrano. Sinds mei 2014 is de naam veranderd in Cotrans Scheepvaart BV en varen de 12 eigen schepen allemaal onder de naam Cotrans met een daarop volgend nummer van 1 t/m 14 (13 is nooit gebruikt en 12 uit de vaart genomen) rond als logistiek dienstverlener. Ze worden via de afdeling DCLogistiek van Dekker Grondstoffen ingezet. Ook nu is de eigen vloot een belangrijke ondersteuning voor één van de primaire taken van Dekker Grondstoffen, het leveren van grondstoffen voor de water- wegen- en betonbouw. De eigen vloot vormt een onmisbaar hulpmiddel voor een constante, hoogwaardige, betrouwbare dienstverlening en zo maakt DCLogistiek samen met Cotrans Scheepvaart het mogelijk om in de wensen van de klanten te kunnen voorzien.*

---