

## Aanzet werkplan Mook Middelaar

Datum: 13 januari 2020  
Project: Mook en Middelaar  
Onderdeel: aanzet werkplan

### Aanzet werkplan:

Dit document is een eerste aanzet over de manier van uitvoeren van de werkzaamheden in Mook Middelaar.

### Situatie:

Dekker neemt het initiatief voor kleiwinning en landschapsversterking op haar en Wienerbergers percelen in de uiterwaard van Mook en Middelaar.

In de huidige situatie zijn de betreffende percelen verpacht en in gebruik als landbouwpercelen. De werkzaamheden in het project zijn in onderverdeeld in 4 onderdelen, te weten de ontcleining, de herinrichting waardoor voortgezet agrarisch gebruik mogelijk is, aanplanten van maasheggen en het aanleggen van een wandelpad.

Voor het uitvoeren van werkzaamheden worden er percelen in Clusters verdeeld, te weten cluster A, B en C, zie Figuur 1.



*Figuur 1 - Clusters*

## Aanzet werkplan Mook Middelaar

### Werkvolgorde:

Onderstaande tabel geeft een indicatie van werkzaamheden en volgorde van de werkzaamheden in de uiterwaard van Mook Middelaar.

jaargang	ontkleien	herinrichten	aanplant maasheggen	wandelpad aanleggen
1	cluster B			
2	cluster B	Cluster B	Cluster B	
3	cluster B	Cluster B	Cluster B	
4	cluster B	Cluster B	Cluster B	
5	cluster A	Cluster B	Cluster B	
6	cluster A	cluster A	cluster A	Cluster A
7	cluster A	cluster A	cluster A	
8	C*	cluster A	cluster A	

\* C kan gedurende de doorlooptijd van het project worden uitgevoerd, jaargang nader te bepalen

### Routes en aan/afvoer locaties

Figuur 2 geeft de voorkeurslocatie voor een laad/los-voorziening aan de Maas per cluster weer. Afhankelijk van toestemming/overleg met Rijkswaterstaat. Een laad/los-voorziening ter plaatsen van de oude veerstoep (kruising Cuijksesteeg/Veerstraat) is mogelijk ook een optie. Tevens staat is de meest logische rijroute gemarkeerd. Uitgangspunt bij het aan- en afvoer per vrachtwagen is dat het huidige verkeersbeeld zo veel mogelijk wordt ontlast. Indicatie aan- en afvoer per schip/vrachtwagen 75/25, afhankelijk van de markt.



Figuur 2 - positionering laad/los-voorzieningen & rijroute



## Aanzet werkplan Mook Middelaar

### Globale beschrijving werkwijze:

We verwachten gedurende 8 jaar jaarlijks ca 57.000 m<sup>3</sup> klei af te voeren en 47.000 m<sup>3</sup> grond voor herinrichting aan te voeren. 75% gaat en komt per schip, 25% per vrachtwagen. We streven naar een zo hoog mogelijk aandeel (dus meer dan 75%) per schip, dit is een voordeliger transportmiddel, Dekker heeft eigen schepen (en geen eigen vrachtwagens), het is duurzamer en geeft minder rijbewegingen in het gebied. Voor de afvoer per schip wordt er tussen de percelen en de laad/losplaats met vrachtwagens heen en weer gereden. We verwachten elk jaar gedurende circa 50 dagen klei af te voeren en gedurende circa 50 dagen grond aan te voeren. Er zal deels een overlap zitten in de werkdagen waarop klei wordt afgevoerd en grond wordt aangevoerd. Van de 365 dagen per jaar wordt er dus op circa 100 dagen (waarschijnlijk minder) gewerkt, en op 265 dagen niet gewerkt. Op de werkdagen dat we klei alleen per vrachtwagen afvoeren gaat het om circa 70 vrachtwagens die komen en gaan. Voor de aanvoer van grond voor herinrichting aanvoeren geldt hetzelfde beeld. Het aantal dagen dat er op een dergelijke intensieve wijze met vrachtwagens wordt gereden is beperkt tot circa 25 dagen per jaar. Dit is een gemiddeld beeld, uitzonderingen zijn mogelijk vanuit de (niet 8 jaar vooruit te voorspellen) situatie van vraag en aanbod (voorbeelden: een dijkversterking nabij waarvoor aanvoer van klei nodig is, het vrijkomen van een geschikte partij grond in de omgeving, etc.).